

Ego-esitelmä esitettäväksi Uskelan Rotaryklubin kokouksessa 27.02.2014.

Taustatietoja vuosilta 1940 - 1941:

Isäni palveli armeijan leivissä Mikkelin pääesikunnassa autonkuljettajana. Hänellä oli nimikkoautonaan musta Dodge De Luxe 4D sedan, jolla hän kuljetteli monia korkeita upseereita, usein myös Mannerheimia.

Äitini oli töissä kansanhuoltokonttorissa Malmilla, noin kilometrin päässä kodistaan. Äidilläni oli kaupallisen puolen koulutus ja myyntityöstäkin vähän kokemusta. Useiden asiakkaiden tunteminen ja taustojen tietäminen helpottivat Äitini työtä.

Vanhempani menivät naimisiin 13.04.1941, eli päivälleen 9. kuukautta ennen kuin minä synnyin. Mielestäni lapsen tekeminen kesken sota-aikaa, oli tosi rohkea teko. Ilmeisesti heillä oli luja usko tulevaisuuteen.

Olen siis syntynyt sota-aikana 14.01.1942 Helsingissä vanhalla Kätilöopistolla, joka sijaitsi lähellä Helsingin eteläisintä rantaa. Lapsuuteni ja kouluikäni kasvoinkin pikkuveljeni Arton (syntyi 1945) kanssa, Äitini melko vaativassa kasvatuksessa. Asuimme Helsingin Malmilla omakotitalossa, jonka yläkerrassa asuivat äitini vanhemmat ja mummuni äiti.



Kansakoulun aloitin 6-vuotiaana syksyllä 1948. Olin juuri täytettyäni 7 vuotta tammikuussa, kun isäni kuoli tapaturmaisesti helmikuussa 1949. Häneltä jäi pahasti kesken uuden alullaan olevan omakotitalon ja kuorma-autotallin rakentaminen.

Tämä onnettomuus muutti koko elämäni, etenkin ajatukseni koulunkäynnistä ja ammatin opiskelusta.

Tästä eteenpäin oli aina yritettävä opiskella niin, että aina valmistumisen jälkeen olisi valmis johonkin ammattiin ja lähtemään työelämään. Tiesin ettei Äidilläni ollut varaa pitkiin koulutuksiin, hyvä kun hän pystyi tarjoamaan asunnon ja ruuan pojilleen.

Minun piti siis kyetä melko nopeasti tulemaan toimeen omillani. Kansakoulun jälkeinen koulunkäyntini olikin hyvin vahvasti ammattiin tähtäävää ja käytännön läheistä.

---

KoulunkäyntiniMalmin pohjoinen kansakoulu 6 lk. 1948 - 1954.

Vietin kaikki kesälomat kesäsiirtoloissa, joista Vääkysyissä 3 kesää, Laajasalossa ja Parolassa 1 kesän.

Valmius: Ei vielä mihinkään, oppivelvollisuus kesken,

(ikä 12 v.)



Kesällä 1954 olin kahdella NMKY:n leirillä, Vantaan Pikkukoskella ja Helsingin Laajasalossa.

Helsingin Teknillinen Ammattikoulu 2 lk. + 1 lk. 1954 - 1957

(3:s luokka vain valituille opiskelijoille).

Kesällä 1955 olin työharjoittelussa Tukkuoliike Silvo Oy:ssä, pakkaaja / juoksupoikana,

(ikä 13 v.)

Kesällä 1956 olin työharjoittelussa OPA-Peltiteos Oy:ssä Lauttasaassa, työkaluviilarin opissa,

(ikä 14 v.)

Valmius: sorvari, viilari, koneistaja jne. oppivelvollisuus kesken,

(ikä 15 v.)

Wärtsilän Kone ja Sillan Konepajakoulu 2 lk. 1957 - 1959,

sisäänpääsyyn vaadittiin 3 vuotta ammattikoulua.

Kesällä 1958 olin Wärtsilän Kone ja Sillan

paperikoneiden kokoonpano-osastolla harjoittelijana,

(ikä 16 v.)

Koulutus päättyi Kauppa- ja Teollisuusministeriön hyväksymän työnäytteen antamiseen ja hyväksymiseen. (Näyte kiertämään).

Valmius: Instrumenttiasentaja, nuorempi koneasentaja tai vastaavat työt,

(ikä 17 v.)

Suomen Armeija (vapaaehtoisena) Ilmavoimat 11 kk. 1959 - 1960

Alikersantti, Häv.Lv 21 , Rissala (erikoisalana lentokoneiden aseet).

Valmius: Alikersanttina armeijan palveluksessa ja jatkaen siellä

kouluttautumista,

(ikä 18 v.)

Helsingin Teknillinen Oppilaitos 3 lk. 1960 - 1963

konstruktitekniikko (rakennusmestari, konemestari yms.)

(Nykyisin tämän tason suorittaneet ovat insinöörejä, tosin heillä on parempi kielitaito).

Kesät 1961,1962 olin Wärtsilän Kone ja Sillan paperikoneiden kokoonpano-osastolla instrumentointi- laite- ja koneasentajana, myös matkatöissä paperitehtailla Suomessa.

Valmius: Konstruktitekniikolla on pätevyys suunnitella esim. koneita ja laitteita,

(ikä 21 v.)

Tästä eteenpäin olen käynyt kymmenittäin erilaisia erikoistumis- ja täydennyskursseja.

Olen myös kouluttanut Inskon kursseilla liitostekniikkaa ja opettanut Työteknillisen koulun iltakursseilla koneenpiirustusta ja raaka-aineoppia pari vuosiluokkaa.

Lisäksi olen opettanut Rovaniemen AMK:ssa pakkaustekniikkaa ja Helsingin Taideteollisessa Korkeakoulussa mekaanisia rakenteita.

Aloitin 40 vuotta kestäneen työurani suunnittelijana heti valmistuttuani.

3.

Insinööritoimisto Per Finnilä ja Termodyn Oy, HELSINKI, Munkkiniemi, 1963 - 1966.

(firmat toimivat samassa konttorissa ja olivat samoilla omistajilla). (ikä 21 - 24 v.)

Toimin laitteiden suunnittelijana ja teknisten tuotteiden myyntitehtävissä.

Firmojen tuotevalikoimaan kuuluivat höyryputkistojen lauhteenpoistimet, joita suunnittelin useita malleja. Omien mallien lisäksi tuotiin Saksasta erikoismalleja.

Höyryputkistoihin kehitimme putkiston sisäiseen katselemiseen sopivia ikkunoita.

Suunnittelimme myös paperikoneen höyry- ja paineilmaputkistojen muutostöitä kotimaisille tehtaille.

Toisena pääalueena oli ilman jäähdytykseen perustuvat paineilman kuivaajat, joita tuotiin maahan useita eri kokoisia malleja.

Kolmantena alueena olivat savukaasujen puhdistuslaitteistot, ne oli tarkoitettu esim. isoille voimalaitoksille joiden savukaasumäärät ovat suuria.

Lisäksi suunnittelin ylimääräisinä töinä paineilmasäiliön mittareineen ja venttiileineen, sekä ilmankostuttimen huonekäyttöön malliltaan "lentävälautanen".



Ihalainen Oy, HELSINKI, Vallila ja Herttoniemi, 1966 - 1967

(ikä 24 - 25 v.)

Toimi autonrenkaiden maahantuojana, tukku- ja vähittäismyyjänä, sekä käytettyjen renkaiden pinnoittajana, ollen siinä maamme suurimpia. Lyhyen alan perehtymiskoulutuksen jälkeen toimin rengasmyymälän esimiehenä / asiantuntijana ja loppuaikana erillisen rengasmyymälän vastaavana hoitajana Helsingin keskustassa.

Nokia Oy Elektroniikka, HELSINKI, Salmisaari (Kaapelitehtaan rakennus) 1967 - 1970

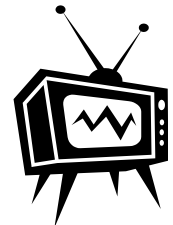
(ikä 25 - 28 v.)

Nokialla oli päätetty ajaa kaapelien valmistus vähitellen alas ja siirtyä valmistamaan langattomien yhteyksien laitteita. Olin mukana suunnittelemassa ensimmäisiä mikroaaltoihin perustuvia laitteistoja. Tällaisista oli tehty suuret kaupat Neuvostoliiton öljyputkien toiminnan valvontaan. Suunnittelin näihin laitteisiin linkkikoneistojen mekaniikan lisäksi, erilaisia mikroaaltoputken osia ja pyöreitä suunnattavia **paraboloidiantenneja**, sekä **passiivisia heijastimia** sijoitettavaksi korkeisiin mastoihin. Tällaisten ammattikäyttöön tarkoitettujen laitteiden monipuolisuus ja korkea vaatimustaso, olivat kova haaste nuorelle suunnittelijalle. (Näyte esille)

Kaikki meni kuitenkin hyvin ja Neuvostoliittolaiset tarkastusinsinöörit hyväksyivät meidän suunnitelmamme. Tämän ensimmäisen suuren projektin jälkeen, suunnittelin mekaniikkaa moniin muihin langattoman viestinnän laitteisiin.

Aloitin työni Saloralla suunnittelemalla silloin hyvin edistyksellisen ja myöhemmin suosituksi tulleiden 2000 ja 3000 stereoradio sarjojen mekaanisen rakenteen. Niihin suunniteltiin myös aivan uudentyyppiset kaiutinboksit, sellaiset joissa bassokaiutin oli suunnattu ylöspäin.

Työni vielä ollessa hieman kesken, minulle annettiin vastuu kaikkien Saloran tuotteiden mekaniikkasuunnittelusta. Tämän lisäksi sain vastuulleni piirtämön ja mallipajan, sekä myöhemmin tähän kokonaisuuteen kasvattamani muotoilupuolen. Suurimmillaan tämän neljän osaston henkilömäärä oli 35 henkeä. Tämä ryhmä vastasi kaikista Saloran tekemien tuotteiden muotoilusta, mekaniikkasuunnittelusta, mallikappaleiden tekemisestä, sekä kaikesta piirtämisestä. Myös piirilevyjen piirtäminen, teippaaminen ja filmien tekeminen reprojameralla kuuluivat vastualueeni piiriin. Kiireisimpinä aikoina suunnittelimme ja valmistimme vuodessa yli 200 malliversiota erilaisia televisioita, näistä vain pieni osa tuli suomessa myyntiin. Oltuani tässä malli- ja rakennesuunnittelupäällikön tehtävässä yli kymmenen vuotta, siirryin hoitamaan käyttöpäällikön tehtäviä.



Tämä kuului silloin niin muodissa olleeseen tehtävien kierrätykseen ( job rotation ). Tähän tehtävään kuului vastata metalliosien ja piirilevyjen valmistuksesta, sekä vastuu puristintyökalujen huollosta.

Parin vuoden jälkeen, minut pyydettiin perustamaan oma mekaniikan suunnitteluosasto Salcompin puolelle. Salcomp oli aloittanut käämittyjen komponenttien lisäksi valmistamaan alihankintana erilaisia latureita ja teholähteitä. Näiden suunnitteluun ja kehittelyyn tarvittiin tarkkaa monipuolista mekaniikan osaamista. Siksi oikeiden henkilöiden valinta suunnitteluun oli hyvin tärkeää. Asiakkaina oli useita suuria kansainvälisiä yrityksiä kuten IBM, Philips, AGA, Ericsson ja Nokia. Vähitellen Nokian ja Ericssonin laturien tarve kasvoi niin suureksi, ettei muita teholähteitä enää valmistettu. Hoidettuani kauan insinöörin toimenkuvaan kuuluvia johtotehtäviä suunnittelussa, nimitettiin minut yllättäen kehitysinsinööriksi. Tehtävät pysyivät samoina ja palkkaakin korjattiin vain vähän.

Lopulta Nokia päätti luopua Salcomp Oy:n omistuksesta kokonaan ja sillä tavoin vapauttaa yrityksen tekemään latureita vapaasti kaikille asiakkaille. Tämä olikin hyvä ratkaisu, sillä hyvin nopeasti Salcomp Oy muutettiin pörssiyritykseksi. Nyt muutkin puhelimien valmistajat alkoivat kiinnostua Nokialle toimittavasta laturien valmistajasta. Tänä päivänä on Salcomp Oy yksi suurimmista latureiden valmistajista.

---

Perheasiat:

Ensimmäinen avioliittoni päättyi lapsettomana 8 vuoden jälkeen 1971. (ikää 29 v.)

Avioiduin uudelleen 1973 (ikää 31 v.) ja se päättyi avioeroon 29.12.1995 kestätyään 22 vuotta. (ikää n. 54 v.)

Tämä lasteni Äiti Pirkko, kuoli heinäkuussa 2013 pitkään kestäneen sydänsairauden jälkeen.

Hän toimi aktiivisesti myös Inner Wheel palvelujärjestössä.

Tässä avioliitossa kasvatimme kaksi lasta, joista poika (4 v.) oli vaimollani jo naimisiin mennessämme. Yhdessä saimme tyttären, hän syntyi 1975. Tällä hetkellä molemmat lapseni asuvat perheineen Salossa.



Poikani Pasi Nurmi on Halikon Rakennuspelti Oy:n toimitusjohtaja.

Käytännössä hän tekee kaikenlaisia peltitöitä Halikon asemanseudulla tehtaalla ja peltien asennuksia ilmastointiin, katoille, sekä sisustuksiin lähiseuduilla.

Tyttäreni Anu Nordling on tässä omistajaa vaihtavassa Nokian Salon yksikössä insinöörinä. Uusi nimi tuotantolaitokselle on todennäköisesti "Microsoft Salo".

Nykyinen "avoliittoni" Marketan kanssa alkoi syksyllä 1999 ja se jatkuu tosi avonaisena edelleen. Marketta nimittäin hoitaa tyttärensä kolmea poikaa kotitalallaan Kuusjoella viisi päivää viikossa ja käy luonani vain viikonloppuisin näyttäytymässä. Tällaisena tilanne tulee jatkumaan ainakin seuraavat kolme tai viisi vuotta, eli niin kauan kuin Marketan tyttären opiskelu toimintaterapeutiksi jatkuu.

Vapaa-aika ja harrastukset:

Nuorena harrastin kesäisin yleisurheilua ja talvisin hiihtoa, sekä luistelua, niin kuin muukin urheiluhenkiset pojat. Mopoikäisenä tuli siihen rinnalle kuitenkin vähitellen moottoriurheilu. Ajoin ensimmäisen näytöskilpailuni mopolla jo 1958. Tämä kisa pidettiin moto-cross radalla Vantaan Tikkurilassa.

Kiinnostukseni moottoriurheiluun syveni ja liityin Tikkurilan Moottorikerhoon. Olin mukana järjestämässä lukuisia moto-cross kilpailuja Tikkurilan Ruskeasannalla. Hyvin hoidettujen tehtävien ja aktiivisen toimintani johdosta olin lopulta yhdistyksen sihteeri.

Autot alkoivat kuitenkin kiinnostaa minua enemmän kuin moottoripyörät, vaikka minulla olikin ollut kaksi moottoripyörää mopon jälkeen.

Niinpä liityin Helsingin Urheiluautoilijoihin. Itselläni ei kuitenkaan vielä ollut varsinaista kilpa- tai urheiluautoa. Yleisesti sanotaan, että "kyllä tekeväälle töitä löytyy" niin löytyi myös harrastuksissa. Olin aktiivisesti järjestämässä monia autokilpailuja niin maanteillä kuin kilparadoilla.

Myös vapaa-aikoinani otin osaa kilpailupaikkojen rakentamiseen. Tästä hyvänä esimerkkinä olkoot Keimolan Moottoriradan rakennustalkoot, joissa naulasin mm. katsomon penkkejä. Yleensä kilpailujen aikana toimin valvontatornissa käyttämässä Longinesin ajanottolaitetta. Useissa rata- ralli- ja autosuunnistus- kilpailuissa olin erilaisissa lisenssiä vaativissa toimitsijatehtävissä.

Muutettuani Saloon vuoden 1970 -71 vaihteessa liityin pian Salon Urheiluautoilijoihin. Täällä oli jo kauan mietitty oman rallin järjestämistä, mutta vasta nyt saatiin asioihin vauhtia. Monia toimitsijakursseja järjestettiin ja lopulta saimme riittävästi lisenssin omaavia oman seuran henkilöitä koulutettua. Anomukseemme Salora Rallin järjestämisestä annettiin vihreää valoa, niinpä ensimmäinen rallimme ajettiin jo helmikuussa 1972. Siitä alkoi 16 kilpailun pitkä sarja Salora Ralleja, joista viimeinen ajettiin vuonna 1991.

Sinä aikana rallimme oli 8 kertaa SM tasoinen ja oli se kerran vuonna 1988 jopa PM tasoinen. Toimin kaikissa näissä Salora Ralleissa kilpailun johtajana.

Viimevuosina ajettu Teijotalo Ralli on suora jatke tähän Salon UA:n järjestämiin ralli kilpailuihin. Näissä kilpailuissa olen ollut lähinnä esittelemässä museo ajoneuvoja.

Tämän rallitoiminnan ohella teimme paljon muita kilpailuja, joista suurimman määrän muodostavat autosuunnistuskilpailut. Lisäksi rakensimme Halikon Salaisiin oman Salakiven Moottoriradan, se oli tarkoitettu Jokamiesluokan autoille. Näitä "Jokkis"-kilpailuja järjestimme kesällä ja talvella. Rata toimi myös ralliautojen testipaikkana ja liukkaankelin harjoittelupaikkana.



### Tietokilpailut

Kohdalleni on vuosien varrella osunut muutama tietokilpailu, joissa olen menestynyt melko hyvin. Paikallisesti pidetyistä muistan VPK:n talolla pidetyn yleistietokilpailun, jossa jaettiin kirjoja palkinnoksi. Sieltä voitin kaksi kirjaa, joista toinen "Ota iisisti Jenkki" sopi minulle hyvin koska olin pukeutunut liivit käsittävään farkkupukuun.

Saloran aikani jouduin vaimoni kanssa edustamaan firmaa MTV:n järjestämässä "Pähkinävisa" nimisessä tietokilpailussa. Siihen valittiin aina kaksi saman alan tehdasta, toinen Ruotsista ja toinen Suomesta. Tehtaiden piti itse valita heillä töissä oleva pariskunta edustamaan maata ja tietenkäin tehdasta. Ruotsista meitä vastaan tuli Philipsin Norrköpingin tehtaan pariskunta. Tietokilpailu kesti reilun puolituntia ja se lähetettiin ulos sekä Suomessa että Ruotsissa. Kilpailun tuomarina ja pähkinöiden vaakaan nostelijana toimi itse "KYLLÄ" Esko Kivikoski. Kilpailussa saavutimme selvän voiton, siitä on vielä jäljellä Lena Rewellin mohair shaali.

Tämän lisäksi olen ollut Tekniikan Maailma lehden järjestämässä "SM Autontunnistuskilpailussa" Helsingissä kolme kertaa kymmenen parhaan joukossa, näissä palkittiin vain paras.

Uusimpana tämä Hannu Määttäsen pitämä Rotaryvisa, josta palkintona paikkaus.

Olen myös koiraihmissä, sillä minulla on ollut peräkkäin 2 Collie koira, tai niin kuin kansan suusta kuuluu sanottavan "Lassie" koira. Toista niistä käytettiin myös kansainvälisessä näyttelyssä ja tulihan sieltä myös sertifikaatti. En ajatellut kuitenkaan ryhtyvänä varsinaiseksi koirankasvattajaksi, vaikka palkinto tulikin.





## Rakentamistyöni



Nummi-Pusulassa sijainneelle kesämökillemme suunnittelin ja rakensin kolme suurta erilaista T-mallista ponttonilaituria. Rakentaminen tapahtui noin kymmenen vuoden välein, koska laiturit olivat paikallaan myös talvella.

Ensimmäinen talviasuttava saunamökki tehtiin puuelementtitekniikalla, koska oli kiire saada kunnan katto päänpäälle. Mökissä oli kuitenkin saunan lisäksi terassi, pieni eteinen, keittiö ja olohuone, jossa takka. Nukkumatilat löytyivät seitsemälle hengelle.

Saloon muutettuani aloin miettiä oman talon rakentamista, koska vuokralla asuminen tuntui kalliilta. Hankin ensin tontin Halikon Pappilan alueelta, sitten suunnittelin siihen ympäristöön sopivan talon. Aikaa kului talon suunnitteluun ja piirtämiseen yhden talven illat, mutta itse rakentaminen kesti vain 8 kuukautta.

Talon takana olevaan rinteeseen rakennettiin tila öljysäiliöille ja sen yhteyteen maakellari. Omakotitalossa on 3 makuuhuonetta, iso olohuone, keittiö, apukeittiö, sauna, pesuhuone, pukuhuone, pannuhuone, 2 WC:tä, sekä iso autotalli ja terassi. Suunnittelussa kiinnitin eritystä huomiota tilankäyttöön ja moniin teknisiin yksityiskohtiin. Tällaisena yksityiskohtana voin mainita Suomen Puhallintehtaan valmistaman lämmön talteenottojärjestelmän, sitä pidettiin siihen aikaan melko edistyksellisenä ratkaisuna.

Talo valmistui 1979 helmikuussa, muutto uuteen taloon tehtiin sopivasti pakkasissa. Seuraavana kesänä tehtiin suurimmat pihatyöt ja istutukset.

Muuttaessani sieltä pois talo jäi poikani perheelle ja minä siirryin rivitalo kolmioon Märynummelle.

Ennen muuttoa tein uuteen asuntoon kaikkien huoneiden tapetoinnit ja maalaukset, sekä pieniä muutoksia saunaan ja eteisen oveen. Asuessani ensikertaa rivitalossa huomasin tarvitsevani kunnollisen terassin.

Asunnossa oli pieni terassin tapainen rakennelma, se ei minua tyydyttänyt. Siksi päätin tehdä kunnollisen suuren ja tukevan terassin, mitoiksi tuli 8 x 3 m. Nyt terassilla voi oleskella isompikin henkilömäärä.

Jäädessäni pois aktiivisesta työelämästä 2003, minulle tuli ensimmäisen kerran mahdollisuus toteuttaa pitkäaikainen haaveeni ja entisöidä vanha romukuntoinen urheiluautoni. Olen hankkinut tuon vanhan ja harvinaisen auton jo vuonna 1966, mutta vasta lähes neljäkymmenen vuoden jälkeen tuli mahdollisuus sen entisöintiin. Kyseinen auto on Berkeley Sports SE 492 vuosimallia 1958, niitä on Euroopassa jäljellä vain 3 kappaletta.

Näinä eläkepäivinä oli mahdollisuus tehdä pikkutarkkaa työtä osa osalta, siksi entisöinti kesti peräti kuusi ja puoli vuotta kokopäiväisenä työnä. Tietenkään en koskaan saa työhön uhraamiani aikaa ja rahoja takaisin, mutta entisöinti pitääkin ottaa vain osaavien harrastuksena.



**Yhdistykset ja yhteisöt joihin kuulun:****Tehtäväni yhdistyksessä**

<b>Salo UA = Salon Urheiluautoilijat ry</b>	<b>Kunniapuheenjohtaja</b>
<b>Salo UA Senior Club</b>	<b>Puheenjohtaja</b>
<b>SSATY = Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry</b>	<b>Hallituksen jäsen</b>
<b>SSATY Seniorikerho</b>	<b>Puheenjohtaja</b>
<b>SSAH = Salon Seudun Ajoneuvo Harrastajat ry</b>	<b>Jäsen + toiminnantarkastaja</b>
<b>BEC = Berkeley Enthusiasts Club / England</b>	<b>Jäsen</b>
<b>Scch = Sports car club Helsinki ry</b>	<b>Jäsen</b>
<b>Uskelan Rotaryklubi (hyväksytty jäseneksi 1989)</b>	<b>Jäsen</b>
<b>SPR = Suomen Punainen Risti</b>	<b>Jäsen</b>
<b>VaPePa tuki = Vapaaehtoinen Pelastus Palvelun tuki</b>	<b>Jäsen</b>
<b>SEMY = Salon elektroniikkamuseon ystävät ry</b>	<b>Jäsen</b>
<b>MLL = Mannerheimin Lastensuojeluliitto, Halikko</b>	<b>Jäsen</b>
<b>Salon alueen tuotekehittäjät ry</b>	<b>Jäsen</b>
<b>Halikon Kokoomus ry</b>	<b>Jäsen + toiminnantarkastaja</b>
<b>Varsinais-Suomen klubi ry</b>	<b>Jäsen + toiminnantarkastaja</b>
<b>Salon Kansalliset Seniorit ry</b>	<b>Jäsen</b>
<b>Salon Seurakunnan lähetystyön johtokunta</b>	<b>Johtokunnan jäsen</b>
<b>As Oy Halikon Rykmentinpuisto</b>	<b>Hallituksen puheenjohtaja</b>
<b>Märynummen kyläyhdistys ry</b>	<b>Hallituksen jäsen</b>

---