



# USKELAN ROTARYKLUBI

## SALO

### Viikkokokouksen pöytäkirja no 28 (2012–2013)

---

**Aika:** 21.2.2013 klo 16.45 – 18.00

**Paikka:** Salon Seurahuone, Salo

**Vieraat:** Raimo Rantanen, Uudenkaupungin RK

**Omat jäsenet:** Paikalla oli 27 Uskelan rotaria puheenjohtajana Hannu Salminen ja sihteerinä Kirsti Kirjonen

**Paikkaukset:** -

**Syntymäpäivät:** -

**Seuraavat tapahtumat:**

28.2.2013	Seurahuone	Hankintatoimen merkitys, Väänänen ja Lorenz
7.3.2013	Seurahuone	Mediakatsaus, SSS/ Ville Pohjonen
16.3.2013	VPK-talo	Klubin 40-vuotisjuhla

#### **Kokouksen kulku:**

Kyseessä on klubin 28. viikkokokous.

Presidentti muistutti klubin 40-vuotisjuhlasta 16.3.2013 Salon VPK:n talolla. Jäsenten toivotaan osallistuvan juhlaan aktiivisesti.

Kari Lintuvuori kertoi tulleen vastikään isoisäksi, kun hänen tyttärensä synnytti 20.2. pojan.

Miikka Heikinheimo esitteli Salo Inner-Wheelin järjestämää hyväntekeväisyyskonserttia Kivassa 14.3.2013 klo 18.30. Esiintyjänä Moisia Steel Band. Lippuja (10 euroa/kpl) myydään mm. Kelloliike Jokisella Plazassa.

Kehitysjohtaja Raimo Rantanen Ukipolis Oy:stä Uudestakaupungista esitteli toimenpiteitä, joita Uudessakaupungissa ja Vakka-Suomessa tehtiin merkittävän rakennemuutoksen yhteydessä 1990-luvulla. Raimo Rantanen on myös V-S Kauppakamariosaston asiamies. Hänellä on merkittävää kokemusta elinkeinoelämän toimintaedellytysten varmistamisessa ja hän tekee paljon käytännön yhteistyötä yritysten kanssa.

Raimo esitteli 1990-luvun alun korjaavia toimenpiteitä, joita pääasiassa kaupunki teki autotehtaan suurten irtisanomisten vuoksi. Aiemmin Uusikaupunki oli liian riippuvainen yhdestä tehtaasta ( Autotehtaasta) ja sen menestyksestä. 1990-luvun alussa autotehdas joutui irtisanomaan merkittävästi työvoimaansa. Silloin aloitettiin kaupungissa ja kehittämiskeskuksessa pitkäjänteinen ja päämäärätietoinen työ kaupungin toimialarakenteen monipuolistamiseksi ja uusien työpaikkojen luomiseksi. Näiden toimenpiteiden tuloksena kaupunkiin on sitemmin rakentunut merkittävä pk-sektorin yrityskokonaisuus.

Tällä hetkellä odotukset Uudessakaupungissa ovat positiiviset autotehtaan saatua sopimuksen Mercedes Bentzin kanssa. Mersujen tuotanto alkanee Uudessakaupungissa syksyllä 2013 ja myös soijatehdas käynnistyy loppuvuodesta. Nämä yhdessä työllistävät merkittävästi lomautettua tai kokonaan uutta työvoimaa.

Lopuksi Raimo esitteli Timo Aron tekemään tutkimusta Kaupungit ja kilpailukyky, jossa analysoitiin erilaisia alueellisia kilpailukyyn ylläpitämiseen ja kehittämiseen liittyviä asioita. Loppupäätelmänä voisi todeta Dozia ja Kososta mukailen, että ”Alueet eivät kuole siihen, että ne tekisivät vääriä asioita vaan siihen, että ne tekevät aikanaan oikein asioita liian pitkään”. Tämä meidän pitäisi oivaltaa Salossakin, sillä entiset ajat eivät palaa, vaan nyt on alettava rakentaa uutta tulevaisuutta. Meillä on kuitenkin siihen kaikki mahdollisuudet mm. hyvän sijainnin vuoksi.

Pöytäkirjan vakuudeksi \_\_\_\_\_

Kirsti Kirjonen, sihteeri